

Toelichting verkeersplan

Vernieuwbouw Theater aan de Parade

d.d. 14-01-2021

1. U dient zich te houden aan het van toepassing zijnde verkeersplan. Dit wordt u als bijlage verstrekt. Voor deze fase is van toepassing het plan van **BUKO d.d. 17-12-2021**.
 - a. In beginsel is route 2 (oranje) van toepassing. U dient de beoordeling te maken, of uw of door u in te zetten voertuigen de bocht kunnen nemen bij het afrijden op de hoek Peperstraat – Oude Dieze. **Voorkom manoeuvreren, dit kan gevaarlijke situaties opleveren naar andere weggebruikers, kan u een boete opleveren door de handhavers en daarnaast is dit niet prettig voor omwonenden;**
 - b. Indien uw transporten route 2 niet kunnen nemen dient u voor het afrijden route 3 (groen) te nemen. Deze route is alleen bedoeld voor lang, leeg bouwverkeer dat de draai niet kan nemen, zoals aangegeven onder ad. A. **Dit transport dient bij het afrijden leeg te zijn. De voertuigencombinatie op deze route mag maximaal met restlading, of beladen materieel: 18T bedragen. Tevens dient u bij het passeren van de Verbrede st. Josephstraatbrug de rechterzijde van de rijbaan te gebruiken. Zie bebording.**

Let op als u deze route (3) dient te nemen!

 U dient hiervoor het zgn. Poller-systeem van stadstoezicht te passeren. **Dit kan enkel met vooraf verleende goedkeuring. Deze dient u aan te vragen via de uitvoerder (via het transportsysteem);**

 **Tevens is het mogelijk dat u hinder ondervindt van het werk aan de st. Janskathedraal. De Torenstraat kan gesloten zijn voor verkeer en enkel op afspraak is doorgang van ons bouwtransport toegestaan. Dit dient in goed overleg gepland te worden met de uitvoerder;**

Het kan gedurende de bouwperiode voorkomen dat route 2 wordt gesloten i.v.m. mogelijk herstelwerk aan de Verbrede st. Josephstraatbrug. Op dat moment volgt er nadere informatie en zal er een verkeersplan aangevraagd worden om zowel aan- en afvoer via de Trinitietstraat te laten plaatsvinden.
 - c. Het gebruik van route 1 (rood) is enkel toegestaan op aanwijzingen van de uitvoerder voor verkeer met bestelauto's en bakwagens.
3. **Afhankelijk van het benodigde exponentieel transport, of uitzonderlijke vervoer, voor uw leveringen, of materieelinzet, zal er voor het betreffende transport een separaat verkeersplan door u, in samenspraak met Mertens en de gemeente, tijdig ontwikkeld dienen te worden. Voor het passeren van de Oude Dieze brug geldt in zeer beperkte mate een belastingbeperking. Deze brug is door de gemeente berekend en geschikt voor zware transporten. Vooroverleg met gemeente is wel noodzakelijk;**
4. Indien uw leveringen uit meerdere transportbewegingen bestaan, of er zijn veel vrachten op het moment t.g.v. een calamiteit, dan dienen deze afgestemd te worden met de uitvoerder. Ter plaatse van de Van Veldekekeade is met de gemeente een wacht-/rangeerplaats voor vrachtvoertuigen ingericht op de huidige touringcarplaats. Uw voertuigen kunnen daar wachten en op afroep naar de bouwlocatie worden besteld;

5. Voor het bereiken van de bouwplaats met vrachtverkeer langer dan 10m in het centrum is ontheffing benodigd via de gemeente 's-Hertogenbosch via <https://www.s-hertogenbosch.nl/ondernemer/ontheffingen/>. **U dient alle ontheffingen voor uw leveringsdeel te verzorgen. Lengteontheffing voor voertuigen langer dan 10m is aan te vragen via de website van de gemeente.** Gekoppeld aan de lengteontheffing zijn er restricties aan de aslasten t.g.v. bruggen. De gemeente kan u daarover informeren. (deze zijn in de verkeersplannen reeds meegenomen);
6. Voor leveringen op de bouwplaats dient u gebruik te maken van het transportplanningssysteem Ilips, zie hiervoor aparte werkinstructie(s). Indien uw leveringen plaatsvinden in de sloop, of aanloopfase, dient u de leveringen en transport af te stemmen met de uitvoerder;
7. Parkeren op de bouwplaats en in de directe omgeving is niet mogelijk. U dient op openbare parkeerplaatsen te parkeren. Het voorstel is om in de st. Jans parkeergarage te parkeren. Zie de website van de gemeente 's-Hertogenbosch voor tarieven en voorwaarden;



Het niet volgen van de verkeersvoorwaarden kan u een sanctie opleveren, zoals bepaald in de overeenkomst.

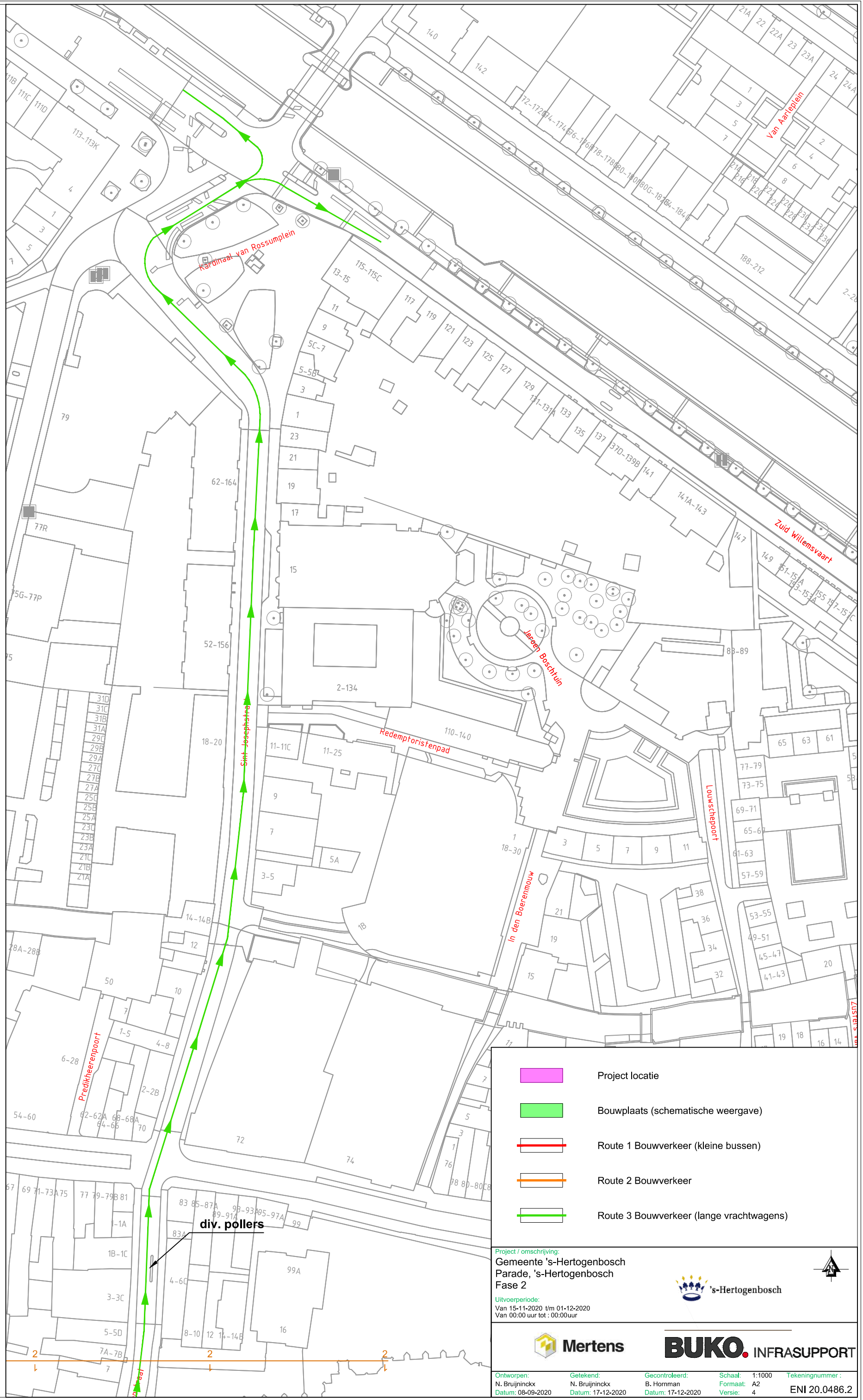
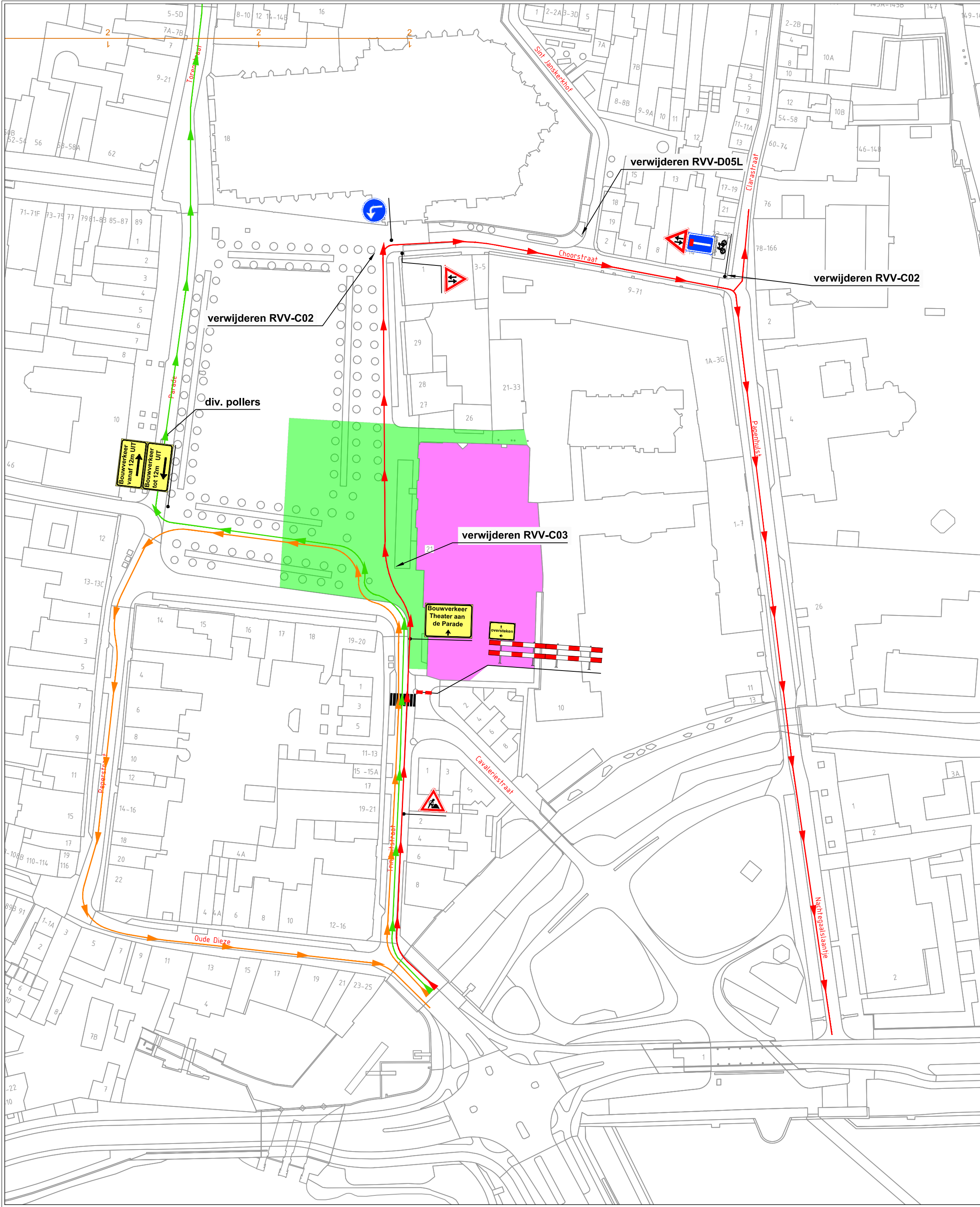
Weert, 14-01-2021



Samen veilig op weg



Mertens



Project locatie

Bouwplaats (schematische weergave)

Route 1 Bouwverkeer (kleine bussen)

Route 2 Bouwverkeer

Route 3 Bouwverkeer (lange vrachtwagens)

Project / omschrijving:
Gemeente 's-Hertogenbosch
Parade, 's-Hertogenbosch
Fase 2

Uitvoerperiode:
Van 15-11-2020 t/m 01-12-2020
Van 00:00 uur tot: 00:00 uur

Mertens

BUKO

INFRA SUPPORT

Ontworpen:
N. Bruijninx
Datum: 08-09-2020

Getekend:
B. Homman
Datum: 17-12-2020

Gecontroleerd:
B. Homman
Datum: 17-12-2020

Schaal:
Formaat: A2
Versie: 4

Tekeningnummer:
ENI 20.0486.2